

ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (Σ.Μ.Α)

Ενημερωτικό Έντυπο - Οκτώβριος 2015

ΤΙ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ Ο Σ.Μ.Α.

Ο Σ.Μ.Α. **ΔΕΝ** είναι χωματερή



Ο Σ.Μ.Α. **ΔΕΝ** είναι Χ.Υ.Τ.Υ



Ο Σ.Μ.Α. **ΔΕΝ** είναι ανεξέλεγκτος
χώρος εναπόθεσης σκουπιδιών



ΤΙ ΕΙΝΑΙ Ο Σ.Μ.Α.

Ο Σ.Μ.Α είναι σαν μια μικρή
βιομηχανία



Ο Σ.Μ.Α. είναι μια καθαρή
επιχείρηση



Ο Σ.Μ.Α. έχει μηδενική όχληση



Τι είναι ο Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (Σ.Μ.Α.)

Ο Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (Σ.Μ.Α.) υλοποιείται βάσει του Στρατηγικού Σχεδίου Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΔΣΑ) στην Κύπρο, την Κυπριακή αλλά και την Κοινοτική νομοθεσία για την συλλογή, μεταφορά/μεταφόρτωση, επεξεργασία και τελική διάθεση των παραγόμενων οικιακών στερεών αποβλήτων, το σύστημα ΔΣΑ της Επαρχίας Αμμοχώστου και λαμβάνοντας υπόψη το κόστος μεταφοράς στην Μονάδα επεξεργασίας της Κόσιης.

Ο Σ.Μ.Α. (Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων) θα λειτουργεί με ασφάλεια για τις ανάγκες μεταφόρτωσης των παραγόμενων απορριμμάτων από τους Δήμους και τις Κοινότητες της Ελεύθερης Επαρχίας Αμμοχώστου οι οποίες απέχουν μεγάλες αποστάσεις από την Ολοκληρωμένη Εγκατάσταση Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΟΕΔΑ) που βρίσκεται στην Κόσιη.



Ο Σ.Μ.Α. στην Πόλη Χρυσοχούς

Πώς λειτουργεί ο Σ.Μ.Α.

- Στον Σ.Μ.Α οδηγούνται τα απορριμματοφόρα και αδειάζουν τα απορρίμματα μέσα σε ειδική **ΚΛΕΙΣΤΗ** χοάνη από την οποία φθάνουν κατευθείαν σε **ΚΛΕΙΣΤΑ** κοντέινερ.
- Η διαδικασία διαρκεί μόλις 4 λεπτά.
- Τα σκουπίδια συμπιέζονται μέσα στο **ΚΛΕΙΣΤΟ** κοντέινερ χωρίς να γίνονται ορατά, αλλά χωρίς την εκπομπή δυσάρεστων οσμών ή και οποιασδήποτε παραγωγής ρυπογόνων ουσιών στο περιβάλλον ή την ατμόσφαιρα.
- Τα κοντέινερ μεταφέρονται αυθημερόν στον Χ.Υ.Τ.Υ Κόσιης.
- Με αυτό τον τρόπο μειώνονται οι διαδρομές των απορριμματοφόρων κάθε Δήμου και Κοινότητας στην Κόσιη.
- Τα δρομολόγια των απορριμματοφόρων των άλλων Δήμων και Κοινοτήτων έχουν καθοριστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να μην εισέρχονται εντός του κέντρου του Δήμου Σωτήρας.

Τι κερδίζει ο Δήμος Σωτήρας

- Κέρδη από τα διαπύλια, τα οποία τα απορριμματοφόρα θα πληρώνουν μετά από ζύγισμα το οποίο θα γίνεται στην είσοδο. Το κόστος των διαπυλίων καθορίστηκε στα €2 ανά τόνο. Οι τόνοι των απορριμμάτων της επαρχίας Αμμοχώστου ανέρχονται στους 50.000 ετησίως.
- Αντισταθμιστικά μέτρα τα οποία έχουν ήδη επιτευχθεί, όπως ο δρόμος στην περιοχή «Βραστά», ο δρόμος που θα οδηγεί στο Σ.Μ.Α, το κόστος των διαπυλίων, η πρόσληψη ατόμων μόνο από τον Δήμο Σωτήρας και η αποκλειστική διαχείριση από τον Δήμο Σωτήρας.
- Μέχρι και 8 θέσεις εργασίας σε δημότες Σωτήρας.
- Μείωση κόστους μεταφοράς σκυβάλλων στην Κόση μέχρι και 50% που θα συντελέσει άμεσα στη μείωση της φορολογίας.
- Περαιτέρω μετατροπή της Σωτήρας σε Πράσινο Δήμο.
- Προοπτική δημιουργίας δημοτικής επιχείρησης για επεξεργασία ανακυκλώσιμων υλικών με αυξημένα εισοδήματα για τον Δήμο.
- Προοπτική μετακίνησης Κτηνοτροφικής Περιοχής
- Η Κυβέρνηση ενέκρινε το σχέδιο και θα καταβάλει το ποσό των €600.000 περίπου από εξοικονομήσεις του Κρατικού Προϋπολογισμού. Το επιπρόσθετο κόστος θα το αναλάβουν οι υπόλοιποι Δήμοι και Κοινότητες της επ. Αμμοχώστου και ως εκ τούτου ο Δήμος Σωτήρας δεν θα επιβαρυνθεί καθόλου οικονομικά.

Τι κερδίζει η επαρχία Αμμοχώστου

- Αναβάθμιση ποιότητας ζωής.
- Διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος.
- Εξοικονόμηση χρημάτων.
- Μείωση κόστους μεταφοράς απορριμμάτων για κάθε Δήμο/Κοινότητα
- Μείωση αέριων εκπομπών από τις συχνές μετακινήσεις των απορριμματοφόρων (καλύτερη οργάνωση με τη λειτουργία του Σ.Μ.Α).
- Μείωση κατανάλωσης καυσίμων(λιγότερες και συντονισμένες διαδρομές από τα απορριμματοφόρα).

Γιατί να κατασκευαστεί Σ.Μ.Α. εντός των δημοτικών ορίων της Σωτήρας;

- Εκπονήθηκε τον Αύγουστο του 2013 μελέτη Χωροθέτησης του έργου αλλά και Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έκτασης 225 σελίδων (όπως προνοείται από το Τμήμα Περιβάλλοντος για την έκδοση της άδειας) από τον Αντιπρόεδρο του Συνδέσμου Επιστημόνων και Μηχανικών Περιβάλλοντος Κύπρου και Διευθύνων Σύμβουλο της εταιρείας Envitech Ltd, Χημικό Μηχανικό-Μηχανικό Περιβάλλοντος Δρ. Αντώνη Ζορπά με κριτήρια χωροθέτησης σε ολόκληρη την επαρχία Αμμοχώστου. Η πιο θετική περιοχή ήταν στη Σωτήρα (λόγω απόστασης, χαλίτικη γη και κεντρικό σημείο της επαρχίας).
- Προηγούμενως υπήρχαν σχέδια για κατασκευή Σ.Μ.Α. «Ανοικτού Τύπου» (π.χ. Σ.Μ.Α. Σκαρίνου) και γι' αυτό τον λόγο κανένας Δήμος και Κοινότητα δεν αναλάμβανε την ευθύνη

- Ο Δήμος Σωτήρας έθεσε κριτήρια κατασκευής Σ.Μ.Α. «Κλειστού Τύπου» και όχι «Ανοικτού Τύπου», τα οποία διαφέρουν πάρα πολύ.

Σύντομο ιστορικό Σ.Μ.Α.

- 30 Ιουλίου 2007: Το Κοινοτικό Συμβούλιο Σωτήρας αποφασίζει τη δημιουργία Σ.Μ.Α. «Ανοικτού Τύπου» στα σύνορα Παραλιμνίου – Σωτήρας (Αγία Παρασκευή)
- 10 Ιουλίου 2012: Το Υπουργείο Εσωτερικών προειδοποιεί ότι η μη ύπαρξη Σ.Μ.Α. στην επαρχία Αμμοχώστου θα λειτουργήσει επιβαρυντικά ως προς το κόστος φορολογίας που θα επωμιστούν οι Δήμοι.
- 13 Μαΐου 2013: Το Υπουργείο Εσωτερικών τερματίζει τους προσωρινούς σκυβαλλότοπους και καλεί άμεσα στην δημιουργία Σ.Μ.Α. στην επαρχία Αμμοχώστου.
- 26 Νοεμβρίου 2013: Πρακτικά Δήμου Σωτήρας (30/2013): *«Το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε ομόφωνα να μελετήσει το θέμα των αντισταθμιστικών και να το συζητήσει με τον Έπαρχο. Η τελική απόφαση για τη δημιουργία του ΣΜΑ θα εξαρτηθεί από τα αντισταθμιστικά έργα και μετά θα γίνει επεξήγηση και διαβούλευση με τους Δημότες Σωτήρας.»*
- 19 Φεβρουαρίου 2014: Πανδημοτική Συγκέντρωση με θέμα το νέο κοιμητήριο Σωτήρας και τον Σ.Μ.Α. Το θέμα του Σ.Μ.Α. επεξηγείται πλήρως από τον Δήμαρχο Σωτήρας και από τον Αντιπρόεδρο του Συνδέσμου Επιστημόνων και Μηχανικών Περιβάλλοντος Κύπρου και Διευθύνων Σύμβουλο της εταιρείας Envitech Ltd, Χημικό Μηχανικό-Μηχανικό Περιβάλλοντος Δρ. Αντώνη Ζορπά – Δεν υπήρξε οποιαδήποτε αντίδραση.
- 11 Μαρτίου 2014: Αποφασίζεται κατά πλειοψηφία από το Δημοτικό Συμβούλιο η δημιουργία Σ.Μ.Α. επαρχίας Αμμοχώστου στη Σωτήρα, αναλόγως των αντισταθμιστικών μέτρων και του τρόπου διαχείρισης τα οποία θα ζητηθούν από τον Έπαρχο Αμμοχώστου.
- Ιούνιος 2014: Εφημερίδα Δήμου Σωτήρας, Τεύχος 7^ο: Παρουσιάζεται πλήρως και λεπτομερώς η λειτουργία, η χωροθέτηση και όλες οι λεπτομέρειες που αφορούν τον Σ.Μ.Α. από τον Αντιπρόεδρο του Συνδέσμου Επιστημόνων και Μηχανικών Περιβάλλοντος Κύπρου και Διευθύνων Σύμβουλο της εταιρείας Envitech Ltd, Χημικό Μηχανικό-Μηχανικό Περιβάλλοντος Δρ. Αντώνη Ζορπά.
- 28 Ιουλίου 2014: Επιστολή από Υπουργείο Εσωτερικών προς Έπαρχο Αμμοχώστου, με την οποία τονίζεται ότι λόγω της καθυστέρησης απόφασης για δημιουργία Σ.Μ.Α. στην επαρχία Αμμοχώστου (5 χρόνια αναμονής) η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει εξαιρέσει πλέον το έργο από τα Ευρωπαϊκά Κονδύλια, ενώ το κράτος έχει καταβάλει μεγάλες αποζημιώσεις στον ανάδοχο του έργου. Ως εκ τούτου, το Υπουργείο Εσωτερικών αποδέχεται το αίτημα για δημιουργία ΣΜΑ κλειστού τύπου με εγκαταστάσεις αναρρόφησης και καθαρισμού του εσωτερικού αέρα, ενώ σημειώνει ότι λόγω της μεγάλης καθυστέρησης και της καταβολής μεγάλων αποζημιώσεων στην Ε.Ε., αποτελεί μεγάλη δυσκολία επί της παρούσης η προώθηση του έργου με αποκλειστικά εθνικούς πόρους αλλά και την ένταξή του ως συγχρηματοδοτούμενο έργο.
- 19 Μαρτίου 2015: Ο Δήμος Σωτήρας προχωρά σε δημοσίευση σε δύο εφημερίδες του ημερήσιου τύπου, όπως προνοείται και από τον νόμο για ενδεχόμενες ενστάσεις: *«ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ (ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΙΕΡΑΡΧΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ) ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1990 (Κ.Δ.Π. 55 ΤΟΥ 1990) - Ειδοποίηση δυνάμει του Κανονισμού 4(1) - Δίδεται ειδοποίηση, σύμφωνα με τον Κανονισμό 4(1) των περί Πολεοδομίας και*

Χωροταξίας (Αιτήσεις και Ιεραρχικές Προσφυγές των Κανονισμών του 1990), ότι ο ΔΗΜΟΣ ΣΩΤΗΡΑΣ, ιδιοκτήτης του τεμαχίου με αρ. 207, Φύλλο Σχέδιο 2-285-375, χωρίς οδό, στην περιοχή του Δήμου Σωτήρας, θα υποβάλει αίτηση στην Πολεοδομική Αρχή (Διευθυντής Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως) για εξασφάλιση πολεοδομικής άδειας για Σταθμό Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων. Παραστάσεις κατά της αιτήσεως μπορούν να υποβληθούν προς την Πολεοδομική Αρχή μέσα σε προθεσμία 21 ημερών από τη δημοσίευση της Ειδοποίησεως αυτής.»

- 10 Αυγούστου 2015: Γνωμάτευση από Υπ. Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, Τμήμα Περιβάλλοντος σύμφωνα με το άρθρο 13 του Περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από ορισμένα έργα νόμου 2005-2014, για ανέγερση ΣΜΑ στα όρια Σωτήρας. Μετά από συναξιολόγηση όλων των παραγόντων κατασκευής και λειτουργίας του έργου «! "#\$%&'(()*+%, - .\$/- 0#* 12\$# 2*3+'3! 3+!* 4()5)6!3! +)42\$7)4».
- 18 Αυγούστου 2015: Ενημέρωση από Έπαρχο Αμμοχώστου για την έγκριση και χρηματοδότηση του Σ.Μ.Α. με το ποσό των €600.000 από εξοικονομήσεις του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Σύγκριση Σ.Μ.Α. με την Κτηνοτροφική Περιοχή Σωτήρας



Συνολική Έκταση σε τετραγωνικά μέτρα:

- Κτηνοτροφική Περιοχή: **166.000 m²**
- Σ.Μ.Α.: **4.000 m²**

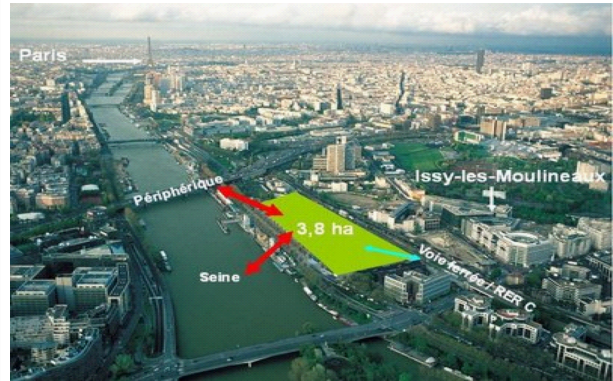
Κοντινότερο σημείο από οδικό άξονα Σωτήρας-Αυτοκινητόδρομου:

- Κτηνοτροφική Περιοχή: **15m**
- ΣΜΑ: **677m**

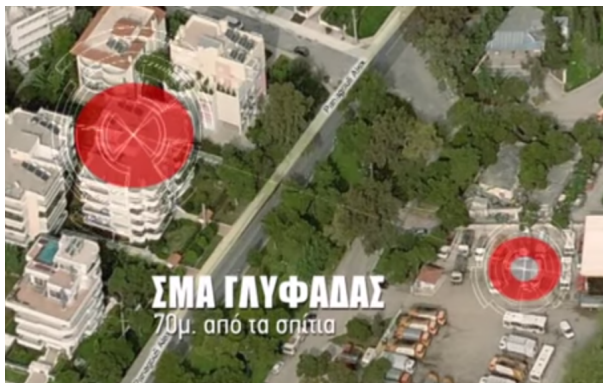
Παραδείγματα Σ.Μ.Α.



Σ.Μ.Α. Πόλης Χρυσοχούς



Σ.Μ.Α. Παρισίου – Στο κέντρο της Πόλης, Δίπλα από το Μουσείο του Λούβρου, κοντά στην Παναγία των Παρισίων



ΣΜΑ Γλυφάδας – 70 μέτρα από τα σπίτια



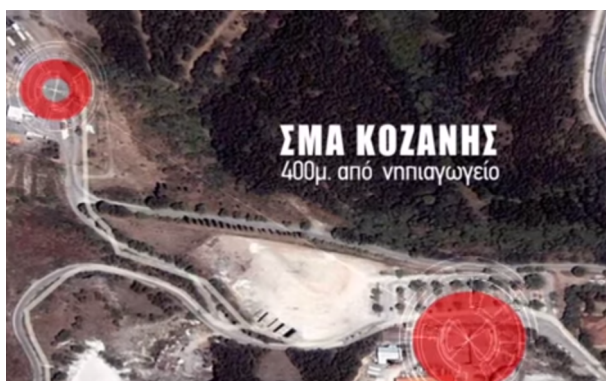
ΣΜΑ Νέας Σμύρνης – 20 μέτρα από τα σπίτια



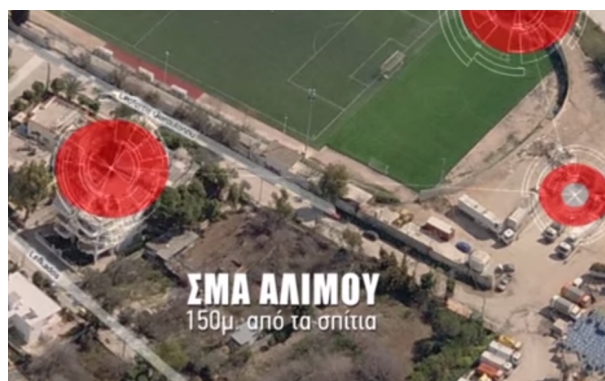
ΣΜΑ Κηφισιάς – Δίπλα στην Εθνική Οδό και στην κύτη του ποταμού Κηφισού, 30 μέτρα από τις εγκαταστάσεις της ΔΕΥΑ



ΣΜΑ Θεσσαλονίκης – 200 μέτρα από το Νοσοκομείο, 100 μέτρα από τα σπίτια



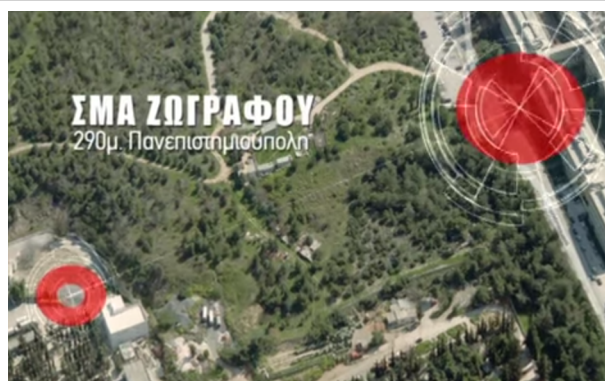
ΣΜΑ Κοζάνης – 400 μέτρα από το νηπιαγωγείο



ΣΜΑ Αλίμου – 100 μέτρα από το Αεροδρόμιο Ελληνικού, 150 μέτρα από τα πρώτα σίτια



ΣΜΑ Φλώρινας – 160 μέτρα από το Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας



ΣΜΑ Ζωγράφου – 290 μέτρα από την Πανεπιστημιούπολη της Αθήνας



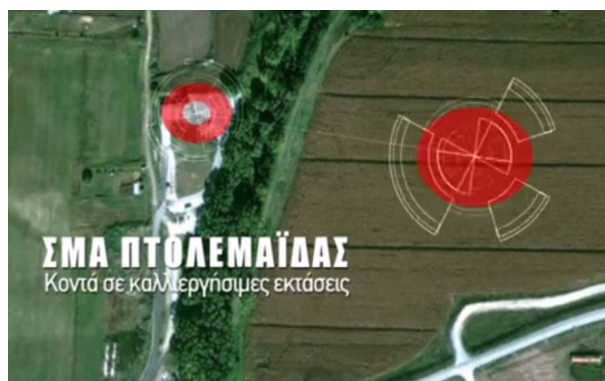
ΣΜΑ Ελευσίνας – 260 μέτρα από κατοικημένη περιοχή



ΣΜΑ Καισαριανής – 100 μέτρα από το Δημοτικό Γήπεδο «Μιχάλης Κρητικόπουλος» του Εθνικού Αστήρα



ΣΜΑ Καστοριάς – Κοντά σε καλλιεργήσιμες εκτάσεις



ΣΜΑ Πτολεμαΐδας – Κοντά σε καλλιεργήσιμες εκτάσεις

Μπορείτε να δείτε χαρακτηριστικά λεπτομερή βίντεο-παραδείγματα από Σ.Μ.Α. στους παρακάτω συνδέσμους:

- <https://youtu.be/AguxSRAh4po>
- <https://youtu.be/XMOa5KLUXQk>

Ο ΣΜΑ **ΔΕΝ** ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑ Ο ΣΜΑ **ΛΥΝΕΙ** ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

Για μια καλύτερη Σωτήρα!



Δήμος Σωτήρας
Μακαρίου Γ' 22, 5390 Σωτήρα
Τ. 23824444
Φ. 23825450

municipality@sotira.org.cy

www.sotira.org.cy

